

2021年1月28日
東京モノレール株式会社

2021年春 ダイヤ改正について

東京モノレール株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：伊藤悦郎、以下「東京モノレール」という）では、お客さまに安全に安心してご利用いただくため、保守作業従事者の労働環境改善による労働力及び保守作業時間を確保しサービス向上に努めるほか、お客さまの行動様式の変化に対応するため、ダイヤを見直すこととしました。

このたび、ダイヤの詳細がまとまりましたので、お知らせします。

1 ダイヤ改正期日 2021年3月13日（土）

2 ダイヤ改正の内容について

なお、詳細な時刻は、当社ホームページをご覧ください。

(1) 終電時刻を繰り上げます。

ご利用実態にあわせて終電時刻を見直し、上りは浜松町駅到着時刻を17分、下りは浜松町駅発車時刻を16分それぞれ繰り上げます。

なお、始発列車の時刻については見直しいたしません。

・上り（浜松町駅方面行き）

	種別	羽田空港第2ターミナル駅	浜松町駅
改正後	普通	23時42分発	0時07分着
現行	空港快速	0時05分発	0時24分着

・下り（羽田空港第2ターミナル駅方面行き）

	種別	浜松町駅	羽田空港第2ターミナル駅
改正後	普通	23時45分発	0時09分着
現行	区間快速※	0時01分発	0時23分着

※現行の下り最終「区間快速」は国土交通省及び東京都からの要請を受け、1/20より運転を取りやめています。

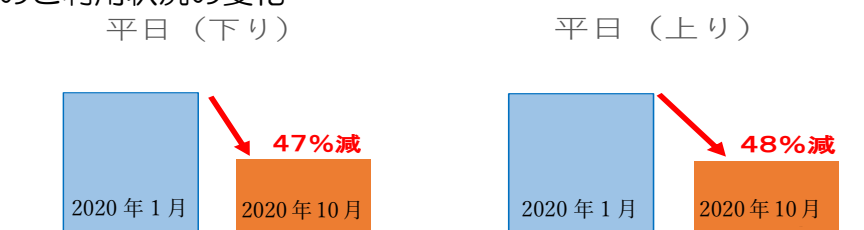
(2) データタイム（10時～16時）はご利用状況に応じた、わかりやすくご利用いただきやすいダイヤにいたします。

- ・ 空港快速と普通列車を交互に運転します。
- ・ ご利用にあわせて列車本数を毎時15本から12本に見直し、空港快速・普通列車をそれぞれ10分間隔で運転します。
- ・ 空港快速・普通列車を現行よりも、それぞれ毎時1本増加します。
- ・ 区間快速は運転いたしません。

- (3) 朝通勤時間帯のダイヤを、等間隔にて運転いたします。
- ・ 浜松町駅を 7 時 00 分～9 時 12 分までに発車する列車は全て普通列車にて 4 分間隔で運転します。
 - ・ 朝のピーク（浜松町発 8 時台）に 18 本運行している列車を 15 本とします。
- (4) 終日にわたりご利用状況に応じて運転本数を見直し、空港快速を増やします。
- ・ 平日の運転本数（現行 535 本→改正 418 本 △117 本 22%削減）
 - ・ 土休日の運転本数（現行 507 本→改正 396 本 △111 本 22%削減）
 - ・ 平日の空港快速運転本数（現行 98 本→改正 109 本 +11 本）
 - ・ 土休日の空港快速運転本数（現行 132 本→改正 133 本 +1 本）

参考 現在のご利用状況

◆終日のご利用状況の変化



◆時間帯別のご利用状況の変化

