

「2017年9月ダイヤ改訂」について

東京モノレール株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：小栗彰）は、昨年12月17日にダイヤ改正を行い、モノレール羽田空港線において6年ぶりとなる到達時間の短縮を行いました。このたび、更なる利便性向上のため、ダイヤ改正後に頂いたお客さまのお声を反映し、一部列車の時刻を見直す「ダイヤ改訂」を実施いたします。

ダイヤ改訂の主な内容は以下のとおりです。

【ダイヤ改訂日】

2017年9月16日（土）

【ダイヤ改訂の主な内容】

1. 平日・土休日 23時台の下り普通列車の増発
2. 土休日 天王洲アイル駅17時台の上り列車の運転間隔の短縮
3. 平日・土休日 データタイム等一部列車の運転時刻の見直し



東京モノレールキャラクター
“モノルン”

1. 平日・土休日 23 時台の下り普通列車を増発し、運転間隔を短縮します

モノレール浜松町駅発 23 時台の下りで普通列車「昭和島行」を増発することで運転間隔を短縮し、モノレール浜松町駅～昭和島駅間をご利用のお客さまの待ち時間短縮を図ります。

【 23 時台 モノレール浜松町駅 発時刻 】 *斜字は区間快速、他は普通

| | | | | | | | | | |
|------|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 行先 | 空 2 | 昭 | 空 2 | 空 2 | 昭 | 空 2 | 昭 | 空 2 | |
| (現行) | 00 | 05 | 12 | 20 | 25 | 31 | 37 | 53 | |
| 行先 | 空 2 | 昭 | 空 2 | 空 2 | 昭 | 空 2 | 昭 | 空 2 | |
| (変更) | 00 | 05 | 12 | 20 | 25 | 31 | 37 | 45 | 53 |

(※空 2：羽田空港第 2 ビル行 昭：昭和島行)

2. 土休日 天王洲アイル駅 17 時台の上り列車の運転間隔を短縮します

天王洲アイル駅 17 時台の上り普通列車 1 本の発時刻を変更することで運転間隔(最大)を 10 分から 9 分に短縮し、お客さまの待ち時間短縮を図ります。

【 17 時台上り 天王洲アイル駅 発時刻 】 *斜字は区間快速、他は普通

| | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|
| (現行) | 01 | 09 | 12 | 21 | 25 | 29 | 34 | 44 | 48 | 52 | 最大 10 分間隔 |
| (変更) | 01 | 09 | 12 | 21 | 25 | 29 | 35 | 44 | 48 | 52 | 最大 9 分間隔 |

3. 平日・土休日 データタイムにおける天王洲アイル駅等、一部列車の運転時刻を見直します

平日・土休日のデータタイムにおける上り「区間快速」及び上り「普通列車」の天王洲アイル駅発時刻 1 分繰り上げます。その他の時間帯および他駅においても一部列車で発着時刻を 1 分程度見直します。これによるモノレール浜松町駅と羽田空港国際線ビル駅・羽田空港第 1 ビル駅・羽田空港第 2 ビル駅間の到達時間については現行ダイヤと変わりません。

※ダイヤ改訂後の各駅の時刻表は、弊社ホームページをご覧ください。