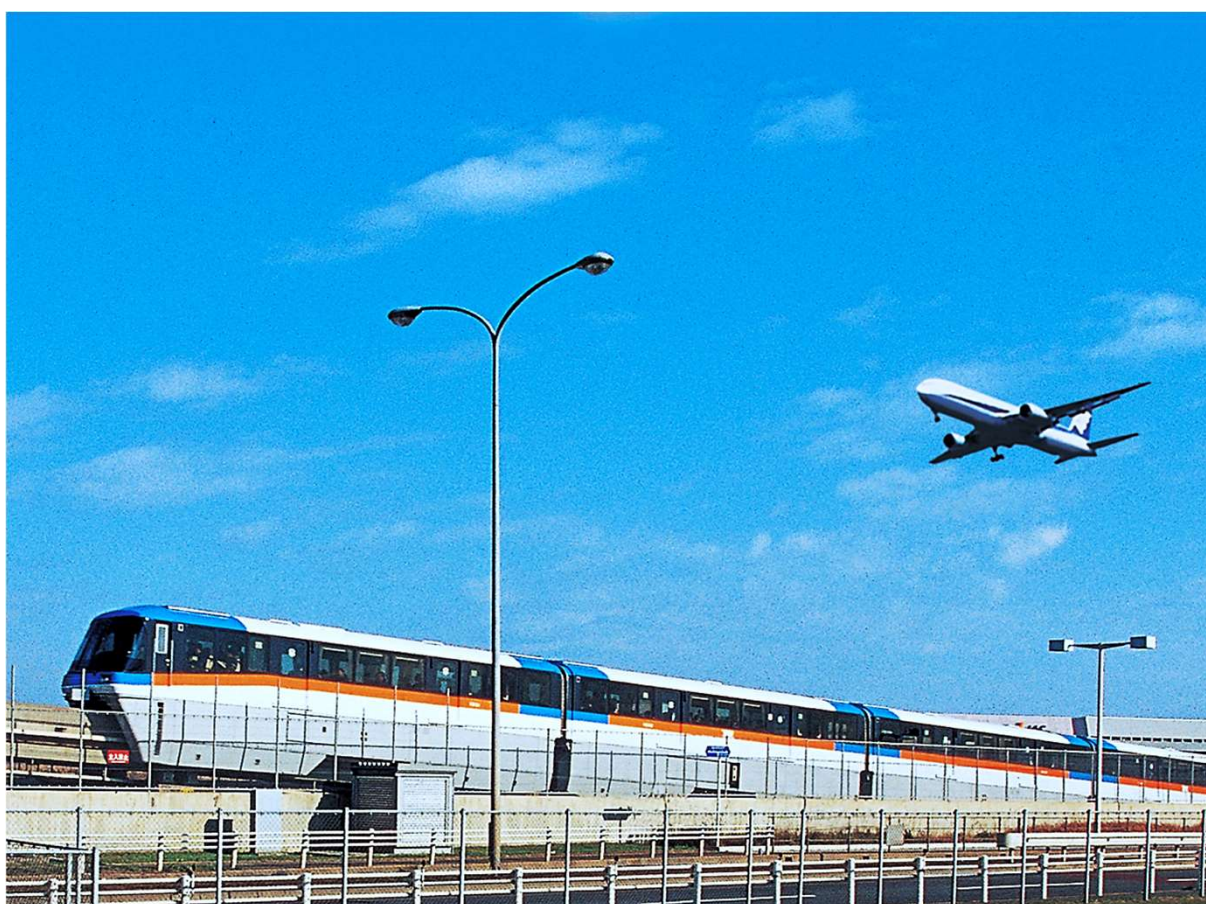


2022年9月 1日発行
2024年3月16日改正

近接工事の協議案内

東京モノレールの線路の近くで
工事等を行なわれる皆様へ



安全のために、ご理解とご協力をお願いいたします。



1. 近接工事の協議

モノレール軌道の近くで工事や作業をする場合は事故防止のために、**事前の協議**をお願いします。

〈根拠法令〉

- ・ 建設工事公衆災害防止対策要綱 第4章 軌道等の保全
- ・ 労働安全衛生規則 第2編 第5章 電気による危険の防止



2. 協議の必要性

事前に協議を行なわないと...?



- 列車と接触し、**旅客・第三者や作業員が死傷**する。
- 列車が安全確認の為、**緊急停止**する。
- 高圧の電気が流れている軌道（電車線）と接触し、**作業員が死傷**する。
- 掘削作業や杭工事による地盤変状が発生し、線路軌道が変位して**列車が運行できなくなる**。

上記のように様々な危険があります。
沿線で工事を行なわれる際は、必ず事前に協議を行なって頂きますようお願いいたします。

～過去の事故事例～

2006年に当社の沿線で信号機の工事をしていたユニック車のブームが走行中の列車と接触しモノレール車両が破損しました。幸い怪我人は出ませんでしたでしたが、約5時間30分もの間、モノレール全線が運休となり多くの方にご迷惑をおかけしました。

この工事は事前の協議を行なっておらず、安全確認ができていなかったために起きてしまった事故でした。

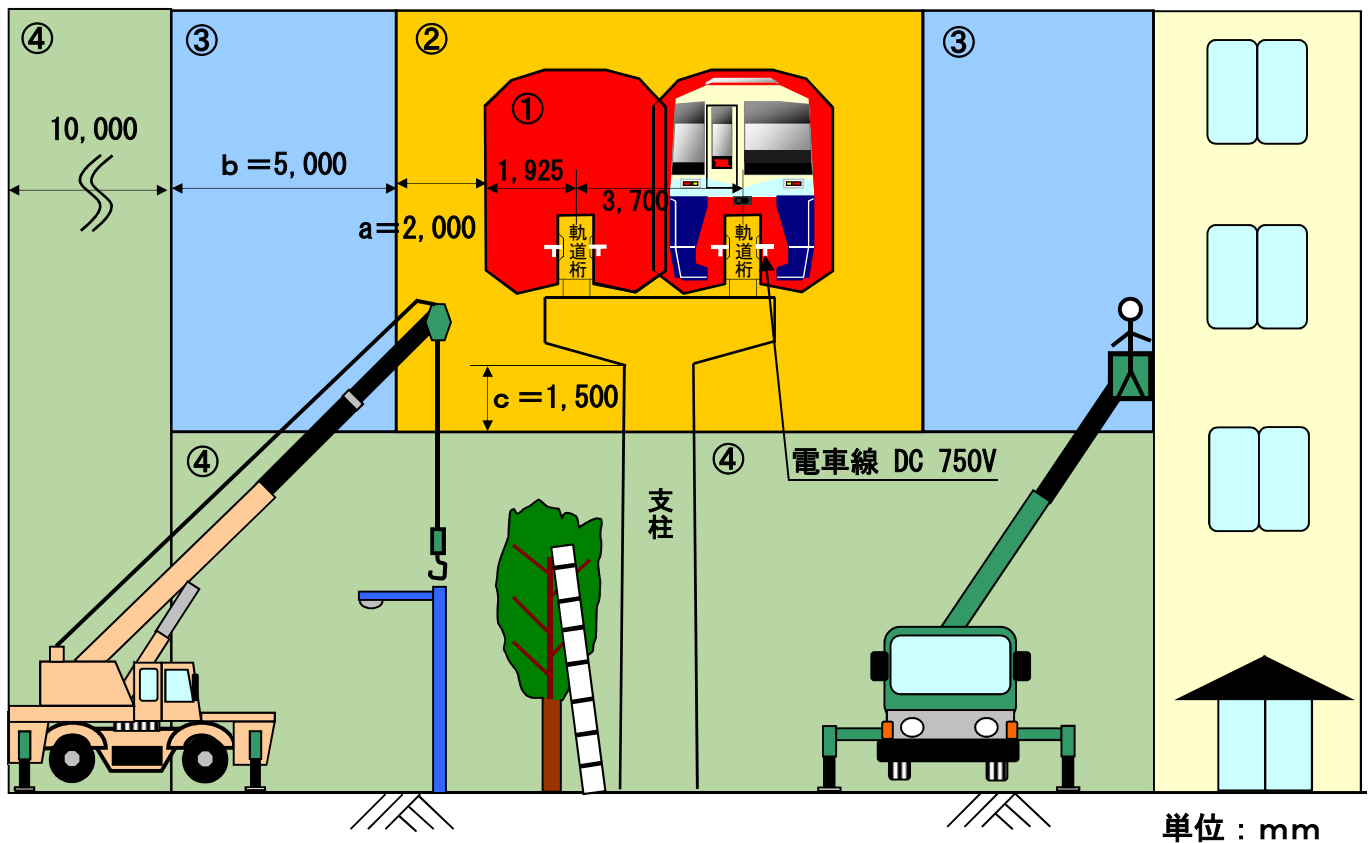


事故発生時のモノレール車両

3. 工事の区分

当社では安全のため、軌道からの離隔に応じて作業区分を①～④に設定しています。

下記範囲図に該当する工事がある場合は、事故防止のため事前の協議にご協力をお願いします。



- ① 線路閉さ作業（原則作業不可範囲）
- ② 線路閉さ内近接作業（営業時間外）
- ③ 近接作業
- ④ 一般作業

0時35分～ 4時00分

0時35分～ 4時00分

※作業可能時間については
列車の運行状況等により
変更となる場合があります。

4 . 協議の流れ

①受付

近接工事申請書（指定書式）を記載し、必要書類を添付の上、問い合わせ先のメールアドレス kinsetsu@tokyo-monorail.co.jp にご提出をお願いします。

※事故等の緊急を要する場合は施設区（線路）03-3764-2281宛にご連絡ください。



②内容の確認・打合せ

申請書の工事内容を確認し、後日担当者からご連絡します。安全対策等について打合せを行い、当社にて近接工事議事録を作成します。（申請～発行まで約1ヶ月）

※工事内容によっては当社での受託作業が必要となる場合がございます。その場合は協議に数ヶ月～半年程度かかる場合もありますので余裕を持った申請をお願いします。



③近接工事議事録の発行

安全確認が取れた近接工事議事録の発行を以って工事着手可能となります。

5. よくあるご質問

Q.なぜ協議が必要なのですか？

A.事前協議を行わず無断近接工事を行った結果、列車との接触事故等が発生しております。事故防止のために事前の協議をお願いします。尚、無断で鉄道用地内に入った場合、鉄道営業法等の法令に抵触します。

Q.協議にはどのくらい時間がかかりますか？

A.近接工事の場合は約1ヶ月です。大規模工事や軌道への影響が大きい工種の場合は受託作業が必要となる場合があり、協議に数ヶ月～半年程度かかります。

Q.土休日に近接作業はできますか。

A.昼間の近接作業は、平日・土休日共に実施可能です。
夜間の近接作業は、実施出来ない日もございます。
詳細については、別途打合せにてご相談させていただきます。

Q.協議は有償ですか？

A.原則無償で対応しております。ただし、作業の立会いや軌道の防護対策が必要になった場合、費用をご負担いただく場合もございます。

～問い合わせ先～

東京モノレール(株) 施設区(線路)

住所：東京都大田区昭和島2-2-1

電話：03-3764-2281

(受付時間：平日9:30～12:00、13:00～16:30)

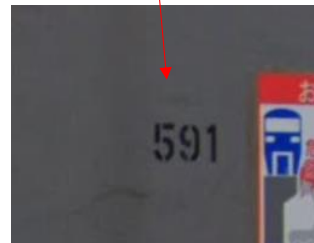
メールアドレス：kinsetsu@tokyo-monorail.co.jp

近 接 工 事 申 請 書

工事件名	
工事予定日時	
発注者	
施工者 (工事責任者)	
連絡先	
eメールアドレス	
工事場所	住所： 駅間： 支柱No.:
工事種類	<input type="checkbox"/> 新築・解体 <input type="checkbox"/> 改築・修繕 <input type="checkbox"/> 清掃 <input type="checkbox"/> 伐採・剪定 <input type="checkbox"/> 道路・電線工事 <input type="checkbox"/> その他
工事内容	
使用重機	
備考	
添付資料	必ずモノレール構造物からの離隔が分かる資料の添付をお願いいたします。 位置図・現地写真・平面図・断面図・仮設計画図・工程表 施行体制図・重機の配置および作業範囲図・施工計画書・その他

近 接 工 事 申 請 書	
工事件名	△△地区○○新設工事
工事予定日時	20xx年xx月xx日() ~ 20xx年xx月xx日() 昼間 8:00~17:00 夜間 22:00~翌4:00
発注者	○○区△△課 or ○○会社 発注元 担当者氏名・電話番号
施工者 (工事責任者)	○○会社 ○○部 東京 太郎
連絡先	(現場事務所)00-0000-0000 (FAX)00-0000-0000 (携帯電話)000-000-0000
eメールアドレス	aaa@tokyo.com
工事場所	住所: 東京都港区浜松町1-11-111 駅間: 浜松町駅~天王洲アイランド 支柱No.: No.520支柱(あるいは桁番号でも可)
工事種類	<input type="checkbox"/> 新築・解体 <input type="checkbox"/> 改築・修繕 <input type="checkbox"/> 清掃 <input type="checkbox"/> 伐採・剪定 <input checked="" type="checkbox"/> 道路・電線工事 <input type="checkbox"/> その他
工事内容	・○○設置工事 ラフタークレーン等を使用した○○の設置工事。および△△の撤去。 ※詳細は別紙計画書参照。 ・モノレール軌道桁と使用重機までの離隔 約0,000mm
使用重機	ラフタークレーン 20t バックホウ 0.8m ³
備考	・重機使用時にはリミッター制限を実施 ・作業区画の線引きにより近接工事範囲を明確化 など安全の確保方法の記載。
添付資料	必ずモノレール構造物からの離隔が分かる資料の添付をお願いいたします。 位置図・現地写真・平面図・断面図・仮設計画図・工程表 施行体制図・重機の配置および作業範囲図・施工計画書・その他

モノレール構造物(支柱・桁)には番号が書かれている箇所があります。分かる範囲で記載をお願いします。



桁番号の表記箇所

