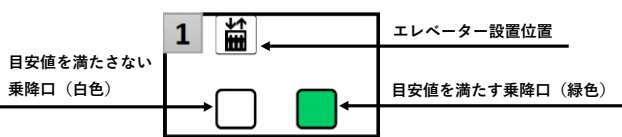




凡例



※目安値：ホームと車両の段差3cm以下、隙間7cm以下  
(設計値であり、車両の混雑状況により変動します。)

※対策実施箇所であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口があります。

\* 浜松町駅は全乗降口で対策を実施しており、段差は全ての乗降口で目安値を満たしています。

羽田空港第2ターミナル方面



	車いすご利用スペース (1・6号車)					
	1	2	3	4	5	6
<b>MO 01</b> 浜松町* (乗車ホーム)	□ □	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	□ □
<b>MO 01</b> 浜松町* (降車ホーム)	■ □	□ □	□ □	□ □	□ □	□ □
<b>MO 02</b> 天王洲アイランド	□ ■	□ □	□ □	□ □	□ □	□ ■
<b>MO 03</b> 大井競馬場前	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■
<b>MO 04</b> 流通センター	□ ■	□ □	□ □	□ □	□ □	□ ■
<b>MO 05</b> 昭和島	□ □	□ □	□ □	□ □	□ □	□ □
<b>MO 06</b> 整備場	□ □	□ □	□ □	□ □	□ □	□ □
<b>MO 07</b> 天空橋	□ ■	□ □	□ □	□ □	□ □	□ ■
<b>MO 08</b> 羽田空港 第3ターミナル	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■
<b>MO 09</b> 新整備場	□ □	□ □	□ □	□ □	□ □	□ □
<b>MO 10</b> 羽田空港 第1ターミナル	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■
<b>MO 11</b> 羽田空港 第2ターミナル	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■